



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON

Operator de date cu caracter personal nr. 16562



Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

12 NOV. 2020

Nr. Inregistrare 92/ 75982

DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE

DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII

SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI, PRODUSE SI SERVICII

Raspuns consolidat

**la solicitarile de clarificari formulate de operatorii economici la documentatia de atribuire pentru
Realizarea Lucrarilor de Reabilitare a Podului de la Cernavodă, situat pe Autostrada A2, la km 157+600**

Intrebare 1	<i>In cadrul anexei nr 2 la formularul F9 - listele de cantitati</i> a. <i>La capitolul de lucrari C1 – Reparatii suprafete de beton, subcapitolele au in dreptul coloanei de cantitati suma cantitatilor pozitiilor de mai jos corespunzatoare acelu subcapitol – va rugam confirmati ca se vor cota doar pozitiile, nu si subcapitolele;</i> b. <i>La randurile 99 si 100 exista doua pozitii care nu au descriere insa au unitati de masura si cantitati (cantatile insumate nu sunt cele aferente subcapitolului „Inchiriere platforma ridicare” asa cum este cazul celorlalte subcapitole) – va rugam sa ne transmiteti descrierile acestor pozitii;</i> c. <i>La randul 142 se regaseste pozitia de organizare de santier insa conform notei 2 suma aferenta acestei pozitii va fi distribuita in mod egal pentru toate preturile unitare – va rugam confirmati ca aceasta pozitie nu se va cota in cadrul formularului de oferta.</i>
Raspuns 1	a. în cadrul capitolului de lucrări C1 – Reparații suprafețe de beton, se vor cota pozitiile/articolele următoare, nu și subcapitolele. • NP 07 - Sablarea suprafetelor de beton armat in vederea pregatirii acestora pentru asternerea straturilor de protectie impotriva coroziunii - 42979.2 m²; • NP 08 - Prelucrare cu jet de apa a suprafetelor de beton la presiune ridicata in vedere pregatirii acestora – 44400 m²; • NP 09 - Procurare si asternere strat de protectie - 44400 m²; • NP 10 - Procurare si asternere strat de protectie din rasina poliuritanica - 44400 m²; • 2 - Inchiriere platforma ridicare - 18451.51 h; • NP 11 - Pregatirea suprafetelor si indepartarea betonului (4cm) prin hidrodemolare la presiune ridicata, cu atentie la otel beton, inclusiv incarcarea si transportul materialelor rezultate la o zona de depozitare aprobata si orice alte costuri necesare executiei lucrarilor – 1450 m²; • NP 12 - Procurare si asternere pe armatura a unui strat de protectie anticoroziva – 20340 m²; • NP 13 - Procurare si asternere strat de 4 cm de mortar tixotrop pe baza de ciment, gata preparat, usor de lucrat, cu priza la aer, diltare redusa, intarit cu fibre anorganice flexibile – 8136 m²;

	b. în cadrul capitolului de lucrări <i>C1 – Reparații suprafețe de beton, articolul 2 - Închiriere platformă ridicare se va cota cantitatea de 18451,51 h.</i> c. la întocmirea ofertei, operatorii economici vor avea în vedere solicitările din Caietul de Sarcini cu privire la Organizarea de șantier. Operatorii economici vor oferi un preț care să cuprindă toate operațiunile și costurile necesare realizării Organizării de șantier, preț care se va regăsi înscris în Anexa nr. 2 la Formularul nr. 9 – Liste de cantități – Articole de lucrări – Organizare de șantier - 1 buc.
Intrebare 2	<i>In cadrul documentului „Caiet de sarcini” la capitolul 4.5 lucrarea B1 se mentioneaza referitor la marcajul cailor rutiere ca: „delimitarea partii carosabile la banda de urgenta se executa cu efect rezonator...” insa platforma rutiera a ambelor cai de rulare ale podului nu contine banda de urgenta ci doar cele doua benzi de circulatie – va rugam clarificati.</i>
Raspuns 2	In loc de „ <i>Delimitarea partii carosabile la banda de urgenta, se executa cu efect rezonator</i> ” se va citi „ <i>Benzile de încadrare ale părții carosabile, se executa cu efect rezonator...</i> ”
Intrebare 3	din parcurgerea documentației puse la dispoziție de autoritatea contractantă, nu am reușit să identificăm cerințele pentru propunerea tehnică. Vă solicităm, pe această cale, să ne transmiteți, în mod clar, și fără ambiguități, ce documente, planuri, metodologii, grafice etc. pentru propunerea tehnică.
Raspuns 3	Ofertantul are obligatia de a elabora si a prezenta Propunerea Tehnica astfel incat sa corespunda cerintelor minime prevazute in Caietul de Sarcini si Documentatia tehnica din Documentatia de atribuire. Ofertantul va avea în vedere, la elaborarea Propunerii Tehnice, respectarea în integralitate a: – Formularului nr.5 Propunerea Tehnică – Capitolului 7 OBLIGAȚII ANTREPRENOR din Caietul de Sarcini – „<i>Antreprenorul va respecta prezentele specificații, Condițiile Generale și Specifice ale Contractului, Planul de Management al lucrărilor (ce conține Graficul de Execuție, Planul propriu de calitate, Planul propriu de securitate și protecție în muncă, Planul propriu de mediu, tehnologiile de execuție pe etape a lucrărilor)...</i>” Graficul de Execuție va fi prezentat în cadrul Propunerii tehnice.
Intrebare 4	Având în vedere ca lucrările prevăzute urmează a fi efectuate sub trafic iar durata de execuție a Contractului este de 24 luni, pe parcursul desfășurării Contractului asupra Căii de rulare sunt necesare a fi efectuate lucrări de întreținere a structurii rutiere până când ofertantii vor realiza activitatea de refacere a straturilor de asfalt, precum și lucrări de combatere a poleiului și de dezapezire. Va rugăm să precizați în sarcina cui cad aceste lucrări iar dacă acestea cad în sarcina Antreprenorului va rugăm să puneți la dispoziția Ofertanților și lista de cantități pentru aceste lucrări.
Raspuns 4	La predarea amplasamentului, Antreprenorul preia ambele căi de circulație pentru a realiza lucrările de reabilitare ale podului. Pentru partea căii de rulare rămasă sub trafic, Antreprenorul va avea sarcina menținerii acesteia într-o viabilitate bună, cu restricții de circulație conform legislației în vigoare. Întreținerea semnalizării rutiere temporare, precum și a căii pe partea deschisă traficului rutier pe toată perioada execuției lucrărilor, este în sarcina Antreprenorului. Întreținerea pe timp de iarnă (activitatea de dezapezire, activități pentru prevenirea/combateră apariției poleiului) pe calea deschisă traficului rutier, va fi în sarcina Beneficiarului.
Intrebare 5	La capitolul 9 Anexa 1 Informare și publicitate din Caietul de sarcini, în sarcina Antreprenorului cade Proiectarea și montarea a 4 buc. Panouri pentru afișare temporară și 4 buc. Placi pentru amplasare permanentă. Va rugăm să puneți la dispoziția ofertanților lista de cantități unde se poate cota această activitate.
Raspuns 5	Având în vedere că aceste activități sunt premergătoare execuției lucrărilor de reabilitare, se vor realiza în faza preliminară cu Organizarea de șantier, și se vor cota în cadrul lucrărilor conexe Organizării de șantier.

Intrebare 6	La Capitolul 10 Anexa 2 Sistemul punctelor de referință la Punctul de referință I una din cerințe care trebuie realizată de către Antreprenor presupune ca investigațiile complete privind utilitățile au fost finalizate și Raportul detaliat a fost înaintat supervisorului. Execuția lucrărilor presupune măsuri de semnalizare și marcaje provizorii precum și elaborarea Planului de management al Traficului. Va rugăm să precizați unde trebuie cotate aceste activități?
Raspuns 6	Având în vedere că aceste activități sunt premergătoare execuției lucrărilor de reabilitare, se vor realiza în faza preliminară cu Organizarea de șantier, și se vor cota în cadrul lucrărilor conexe Organizării de șantier.
Intrebare 7	Având în vedere că în Avizul Tehnic Romtelecom nr.548 care Avizează Favorabil cu respectarea anumitor condiții Proiectul Înaintat, semnalează prezenta de instalații de telecomunicații (cabluri de fibra optică) pozate în țeava metalică prinsă pe structura metalică a balustraziei, Proiectul transmis în baza căruia a fost emis acest aviz prevăzând vopsirea balustraziei și nu schimbarea acesteia. Va rugăm să precizați dacă în cazul în care Noul Aviz necesar a fi obținut având în vedere schimbarea soluției tehnice va cere Proiectarea și relocarea rețelei Romtelecom, sumele necesare proiectării și relocării rețelei vor fi plătite din Rezervele de implementare ale Contractului, având în vedere Condițiile în care acestea pot fi accesate?
Raspuns 7	În timpul execuției lucrărilor de reparații, respectiv înlocuirea parapetului metalic pietonal, rețeaua de telecomunicații va fi protejată. După realizarea lucrărilor de reparații, rețeaua va fi adusă la poziția inițială.
Intrebare 8	În Caietul de sarcini se specifică că materialele care rezultă din dezafectarea parapetilor vor fi transportate la Secția DN Fetești de pe A2. În schimb pentru materialele rezultate din demolări sau frezări ale asfaltului se specifică că vor fi transportate și predate Beneficiarului. Va rugăm să precizați distanța pe care va fi efectuat transportul acestor materiale.
Raspuns 8	Antreprenorul va transporta materialul rezultat din demolări sau frezări ale asfaltului la Secția de Drumuri Naționale Fetești de pe A2.
Intrebare 9	Autoritatea Contractantă, având în vedere că licitația este pentru un Contract de execuție a lucrărilor, pune la dispoziția ofertanților o Listă de cantități. Va rugăm să puneți la dispoziția ofertanților și descrierile de preț ale articolelor din Listele de cantități care se conțin toate activitățile care sunt incluse în articole precum și modul de măsurare ale acestora.
Raspuns 9	Descrierile de preț ale categoriilor de lucrări/articolelor sunt cuprinse în cadrul Listelor de Cantități.
Intrebare 10	La pagina 11 din Caietul de sarcini pentru Lucrarea DI Vopsirea structurilor metalice se afirmă următoarele: Din informațiile deținute de Beneficiar, Proiectantul a considerat suprafața de 102.500 mp cuprinsă în cadrul listelor de cantități ca fiind suma suprafețelor celor 3 straturi (grund, strat intermediar, strat de acoperire). La același capitol se spune că vor fi doar 2 straturi de vopsea respectiv un strat de grund cu o grosime mai mare de 80 microni și un strat de acoperire cu o grosime mai mare de 80 microni. În listele de cantități la lucrarea DI este prevăzută la categoria Protecția anticorozivă a structurii metalice o singură activitate respectiv NP 17 descrisă astfel: Tratarea anticorozivă și vopsirea structurilor metalice, incluzând costurile cadru temporare și toate costurile de lucru necesare în conformitate cu proiectarea. Aplicarea unui înveliș de primer de 80 microni dintr-un primer bogat în zinc; Aplicarea unui strat de vopsea pe baza de zinc și poliuretan de zinc de 100 microni; - Aplicarea unui finisaj de protecție de 60 microni pe bază de rășină poliuretanică, Din descrierea articolului NP17 nu rezultă că înainte de aplicarea straturilor de vopsea se face o sablare a structurii și ca se aplică 3 straturi de vopsea cu grosimi diferite față de cele

	din Caietul de sarcini. La fel pentru activitatea D4/1 Reabilitarea cărucioarelor de inspecție si a șinelor, in Caietul de sarcini se face referire la 3 straturi de vopsea si in listele de cantitati la 2 straturi cu specificația ca listele de cantitati nu cuprind stratul de grund, ceea ce constituie si o eroare din punct de vedere tehnic. Va rugam sa clarificați cantitatile de sablare, strat de grund, stat intermediar si strat final de protecție pentru articolele D1 si D4/1, grosimea minima a acestor straturi, precum si daca cantitatea de vopsitorie pentru structura metalica este 102.500/3 adica 34.166,67 mp de sablare si vopsitorie in 3 straturi, respectiv 300 mp pentru cărucioarele de inspecție?
Raspuns 10	Pentru categoria de lucrări D1 - Protectia anticoroziva a structurii metalice (NP 17), se vor realiza următoarele activități: • Sablare conform prevederilor Caietului de Sarcini - 34.166,67 mp; Ulterior se vor aplica cele 3 straturi de protecție (strat grund, strat intermediar, strat acoperire) conform Listei de cantități: • Aplicarea unui înveliș de primer de 80 microni dintr-un primer bogat în zinc = 34.166,67 mp; • Aplicarea unui strat de vopsea pe baza de zinc si poliuretan de zinc de 100 microni = 34.166,67 mp; • Aplicarea unui finisaj de protecție de 60 microni pe bază de rășină poliuretanică = 34.166,67 mp; Pentru categoria de lucrări D4 - Reabilitarea carucioarelor de inspectie si a sinelor se vor realiza următoarele activități: • pregătirea suprafețelor metalice pentru vopsitorie (sablare) la un grad de curățare de Sa3 = 300 mp; Ulterior se vor aplica cele 3 straturi de protecție (strat grund, strat intermediar, strat acoperire): • strat grund: minim 80 microni = 300 mp; • vopsea strat intermediar: minim 60 microni = 300 mp; vopsea strat acoperire: minim 80 microni = 300 mp;
Intrebare 11	In listele de cantitati apar articole la care nu exista cantitati (de exemplu linia 60 la C4 punctul 2 închiriere platforma de ridicare) sau exista cantitati la care nu e trecuta denumirea articolului (linia 47 punctul 2 unde exista la închirierea platformei de ridicare o cantitate de 18451,51 ore urmate de doua articole care au ca unitate de măsură ora 6990,06 si 595,98.) Va rugam sa completati lista de cantitati cu toate cantitatile si descrierile aferente.
Raspuns 11	Articolul 2 Închiriere platformă de ridicare este cuprins în cadrul categoriei de lucrări C1 Reparații suprafețe de beton pentru toate lucrările prevăzute la capitolul C – Reparații suprafețe beton. Astfel, Ofertanții vor cota doar articolul 2 – Închiriere platforma ridicare – 18451,51 h din cadrul categoriei de lucrări C1 Reparații suprafețe de beton nu și subcapitolele.
Intrebare 12	In avizul nr.I/1983/MF/30.03.2009 anexat DTAC emis de Agenția Naționala pentru protecția mediului se specifica: Pe suprafața betonata S=322 mp situata pe malul stâng, vor fi amplasate depozite de deșeuri temporare, organizarea de șantier si toaletele ecologice conform documentației. Va rugam sa puneți la dispoziția ofertantilor documentație la care se face referire si sa confirmați daca aceasta platforma va fi pusa la dispoziția ofertantului declarat câștigător?
Raspuns 12	Beneficiarul nu deține o documentație specifică Organizării de Șantier. Autorizația de Construire este este valabilă până la finalizarea lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la eliberarea Procesului-Verbal de recepție finală a lucrărilor. Conform prevederilor Caietului de Sarcini, Antreprenorul are următoarele obligații privind

	Organizarea de Șantier: - achiziționare/închiriere terenuri pentru Organizarea de Șantier; - întocmirea documentațiilor și obținerea avizelor și autorizațiilor pentru funcționarea Șantierului; - realizarea amenajărilor, infrastructurii necesare pentru activitatea de Șantier; - instalarea echipamentelor necesare funcționării Șantierului, întreținere, funcționarea și dezasamblarea lor la finalul activităților a acestora; - aducerea terenurilor folosite la starea inițială; - obținerea avizelor și acordurilor pentru utilitățile necesare șantierului; - asigurarea tuturor utilităților necesare desfășurării activității pe Șantier; - suportarea tuturor cheltuielilor privind consumul de utilități pe durata existenței Organizării de Șantier. Antreprenorul are obligația să amplaseze Organizarea de Șantier în apropierea lucrării și să asigure accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor și mijloacelor de transport proprii, cât și a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de urgență.
Intrebare 13	În lista de cantități la Lucrarea A2 există articolul B01.04.007 cu unitatea de măsură m și denumirea "Încarcarea betonului sau a parapetilor metalici, excluzând costurile de încărcare și transport". Va rugăm să clarificați ce activități vor trebui cotate de ofertanți la acest articol?
Raspuns 13	Categoria de lucrări A2 – Înlocuire parapete pietonal, articol B01.04.007 din Lista de cantități, se referă la demontarea parapetului pietonal – Lungime parapete pietonal = 3280 m.
Intrebare 14	În lista de cantități la lucrarea B1 există articolul B.3.11.a cu unitatea de măsură mc și denumirea "Procurare beton clasa C35/45, inclusiv toate lucrările necesare conform proiectului". Va rugăm să clarificați dacă cantitatea de beton se referă la grinda parapetului de siguranță sau la șapa suport a hidroizolației, dacă betonul este armat și să transmiteți ofertanților cantitățile de armatură necesare turnării unui mc de beton?
Raspuns 14	Cantitatea de beton prevăzută în cadrul categoriei de lucrări B1 – Înlocuirea hidroizolației și a straturilor căii – articolul B.3.11.a Procurare beton clasa C35/45, inclusiv toate lucrările necesare conform proiectului – 700 mc din Lista de cantități, se referă la șapa suport a hidroizolației. Acest beton nu este armat.
Intrebare 15	În lista de cantități la lucrarea B3 există articolul B.4.16 cu unitatea de măsură mp și denumirea "Refacere trotuar - procurare beton clasa C35/45 și plăci metalice din oțel cu grosime de 10 mm), inclusiv toate costurile și lucrările necesare conform proiectului". Va rugăm să clarificați ce cantitate de plăci metalice cu grosimea de 10 mm, ce cantitate de beton clasa C35/45, ce cantitate de cofrag și ce cantitate de armatură intra la mp de Refacere trotuar?
Raspuns 15	În cadrul categoriei de lucrări B3 – Înlocuirea îmbrăcăminților de pe trotuare, articolul B.4.16 constă în înlocuirea dalelor din beton demolate. Pentru realizarea unei dale prefabricate din beton armat cu dimensiunile de 1.05 m x 0.6 m x 0.06 m este necesară o cantitate de cofraj 0.8 mp / 1 dală de beton armat prefabricat cu dimensiunile 1.05 m x 0.6 m x 0.06 m. Materialul din care vor fi realizate cofrajele (lemn/metal) cât și numărul seturilor de cofraje pentru realizarea tuturor dalelor vor fi stabilite de fiecare Ofertant în parte.
Intrebare 16	În lista de cantități la lucrarea B4 există articolele NP 01 și NP 02 cu unitatea de măsură m care au cantități diferite și aceeași denumire respectiv "Procurare și montaj dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație, permițând deplasări de până la +/- 25mm sau similar, inclusiv toate costurile și lucrările necesare" Va rugăm să clarificați care este diferența dintre cele două articole.
Raspuns 16	În cadrul categoriei de lucrări B4 - Înlocuire dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație: • Articolul NP 01 - Procurare și montaj dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație, permițând deplasări de până la +/- 25mm sau similar, inclusiv toate costurile și lucrările necesare – 86.00 m (4 buc x 21.50m), este reprezentat de un dispozitiv de acoperire a rosturilor de dilatație elastic, care se va monta la

	pozițiile J1 (Culeea 1), J6 (Culeea 2), J2 (Pila 6) și J3 (Pila 12) - a se vedea planșa DD – B07 – 09 din cadrul Documentației Tehnice pentru execuția lucrărilor și prevederile Caietului de Sarcini; Articolul NP 02 - Procurare și montaj dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație, permitând deplasări de până la +/- 25mm sau similar, inclusiv toate costurile și lucrările necesare – 21.50 m, este reprezentat de un dispozitiv de acoperire a rosturilor de dilatație de tip „pieptene” care va fi montat la poziția J4 (Pila 17) - a se vedea planșa DD – B07 – 09 din cadrul Documentației Tehnice pentru execuția lucrărilor și prevederile Caietului de Sarcini.
Intrebare 17	În lista de cantități la lucrarea C1 există articolul NP 09 cu unitatea de măsură mp cu cantitatea de 44.000 mp și denumirea "Procurare și asternere strat de protecție". De asemenea în cadrul aceleiași lucrări există articolul NP 10 cu aceeași unitate de măsură și cantitate cu denumirea "Procurare și asternere strat de protecție din rasina poliuritanica". De asemenea regăsim în lista de cantități la lucrarea C4 același articol NP 09 cu unitatea de măsură mp dar cu denumirea "Procurare și asternere primer". Va rugăm să clarificați.
Raspuns 17	Conform Caietului de Sarcini și Documentației Tehnice puse la dispoziție Lucrarea C1 constă în Reparații asupra defecțiunilor suprafețelor din beton de ciment la dale, plăci suprabetonare – a se vedea planșa DD – B07 – 10. Antreprenorul va realiza protecția tuturor fețelor văzute ale betoanelor. Conform Caietului de Sarcini și Documentației Tehnice puse la dispoziție Lucrarea C4 constă în Intervenții asupra defecțiunilor suprafețelor din beton de ciment ale elementelor pilelor și culeelor și protejarea integrală a acestor suprafețe - a se vedea planșa DD – B07 – 11. Antreprenorul va realiza protecția tuturor fețelor văzute ale betoanelor. Ofertanții vor avea în vedere Raspunsul solicitare de clarificări nr. 1, punctul a): <i>în cadrul capitolului de lucrări C1 – Reparații suprafețe de beton, se vor cota pozițiile/articolele următoare, nu și subcapitolele.</i>
Intrebare 18	În lista de cantități la lucrarea B2 există articolul 252 cu unitatea de măsură buc. și denumirea "Procurare și pozare sisteme drenuri MULTILAYER și gratare aferente, inclusiv asigurarea etanșeității." Va rugăm să precizați diametrul și lungimea tuburilor de descărcare a gurilor de scurgere?
Raspuns 18	Diametrul tuburilor de descărcare a gurilor de scurgere va fi Ø100 mm, iar lungimea acestora va fi de 10 m. La realizarea acestei lucrări, ofertanții vor avea în vedere faptul că noile tuburi de descărcare a gurilor de scurgere vor fi pozate (montate) astfel încât apa colectată de pe suprafața părții carosabile să nu curgă pe elementele suprastructurii și infrastructurii podului. Ofertanții vor cuprinde în cadrul Categoriei de lucrări B2 – Reabilitarea gurilor de scurgere din Lista de Cantități, și costurile elementelor de prindere și dirijare a tuburilor de descărcare.
Intrebare 19	În lista de cantități la lucrarea A5 există articolul 255 cu unitatea de măsură Kg și denumirea "Procurare și montare dale metalice zincate corespunzătoare pentru trotuare pietonale, inclusiv fixare." Va rugăm să puneți la dispoziția ofertanților planșa de detaliu a dalelor metalice zincate care să includă și sistemul de fixare a acestora.
Raspuns 19	Detaliile dalelor metalice zincate se regăsesc în planșa DD – B07 – 05 din cadrul Documentației Tehnice pusă la dispoziție.
Intrebare 20	Va rugăm să puneți la dispoziție ofertanților specificații tehnice și dimensiuni pentru gurile de scurgere ce trebuie montate.
Raspuns 20	Specificațiile tehnice și dimensiunile gurilor de scurgere ce trebuie montate, se regăsesc în STAS 4834-86 - Guri de scurgere din fontă pentru poduri, articolul 2.1.2 Guri variante G1,

	mărimea 400 x 400.
Intrebare 21	In Avizul CFR Nr. IC/1744/2009 din cadrul documentației de atribuire la pag. 6 se precizează armatoarele: 11. Cu cel puțin 15 zile înainte de începerea lucrărilor va fi anunțată Secția L5 PODURI Cernavodă Divizia Instalații Constanța, Sucursala de Telecomunicații „CFR” Constanța și Sucursala Electricitate „CFR” Constanța. Lucrările la pod precum și lucrările din vecinătatea liniei ferate 800 București-Constanța vor fi supravegheate (asistență tehnică) de reprezentanți ai Regionalei Căi Ferate Constanța, pentru elementele ce afectează siguranța circulației feroviare. 12. Toate lucrările prevăzute precum și cheltuielile determinate de acestea căii ferate, inclusiv contravaloarea restricțiilor de viteză și reducerile de capacitate necesare executării lucrărilor și circulației, vor fi suportate de către beneficiarul lucrării, din investiția de bază. Va rugam sa confirmați ca aceste cheltuieli menționate in Avizul CFR vor fi decontate din Rezervele de Implementare ale proiectului.
Raspuns 21	Confirmăm că toate cheltuielile menționate în avizul CFR nr. IC/1744/2009, necesare executării lucrărilor sub circulație, vor fi decontate de Beneficiar, dacă va fi cazul.

DIRECTOR GENERAL
Ing. Mariana IONITA



DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Ing. Ovidiu Marian BARBIER

[Signature]

DIRECTOR DIRECTIA ACHIZITII PUBLICE
Ec. Valentin Florin TRIFAN

[Signature]
10.11.2020

SEF DEPARTAMENT ACHIZITII BUGET DE STAT SI VENITURI PROPRII
Cons. Jur. Silvia BARBULESCU

[Signature]
10.11.2020

SEF SERVICIU ACHIZITII LUCRARI PRODUSE SI SERVICII
Ing. Ileana RADU

[Signature]
10.11.2020

SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI PRODUSE SI SERVICII
Florina CHIVU

[Signature]
10.11.2020